

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального округа
НАГАТИНСКИЙ ЗАТОН

РЕШЕНИЕ

от 27.10.2021 № 10/03

**О согласовании установки
ограждающих устройств на
придомовой территории
многоквартирных домов в
муниципальном округе
Нагатинский затон**

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 1 Закона города Москвы от 11 июля 2012 г. № 39 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных округов города Москвы отдельными полномочиями города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 02 июля 2013 г. № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», Совет депутатов муниципального округа Нагатинский затон решил:

1. Согласовать установку ограждающего устройства на придомовой территории многоквартирного дома в муниципальном округе Нагатинский затон по адресу: ул. Судостроительная, д.45 (приложение).

2. Направить настоящее решение в Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, префектуру ЮАО города Москвы, управу района Нагатинский затон города Москвы, уполномоченному на представление интересов собственников помещений в многоквартирном доме по вопросам, связанным с установкой шлагбаума и/или его демонтажа – А.И. Карповой.

3. Разместить настоящее решение на официальном сайте www.nzaton.ru. и опубликовать в бюллетене «Московский муниципальный вестник».

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Нагатинский затон М.В. Львова.

Глава муниципального округа

Нагатинский затон

М.В. Львов

1. Установка автоматического откатного электромеханического шлагбаума

1.1. Место размещения шлагбаума: г. Москва, ул. Судостроительная, д. 45, при въезде на придомовую территорию.





-  Автоматический откатной шлагбаум
-  Парковочный столбик

Рис. 1 Схема размещения ограждающих конструкций

1.2. Тип шлагбаума: Автоматический откатной антивандальный шлагбаум с электромеханическим приводом.

Конструкция шлагбаума выполнена из листовой стали и стальных профильных труб, что обеспечивает надежную преграду для любого транспортного средства. От внешних воздействий механизмы и привод шлагбаума защищены глухим стальным кожухом. Крышка с надежным замком обеспечивает доступ к механизмам привода при ремонте и обслуживании. Стрела

шлагбаума - конструкция в виде фермы, изготовленная из профильной трубы и приваренная к направляющей. Приемная стойка с ловителем обеспечивает надежную фиксацию стрелы.

1.3. Размеры шлагбаума:

- Длина стрелы шлагбаума – 3,0-:-5,5 метра;
- Высота стрелы шлагбаума – 0,30 м;
- Высота стойки шлагбаума – 1350 мм;
- Длина стойки шлагбаума – 1400 мм;
- Ширина стойки шлагбаума – 423 мм;
- Высота установки стрелы шлагбаума – 1000 мм.

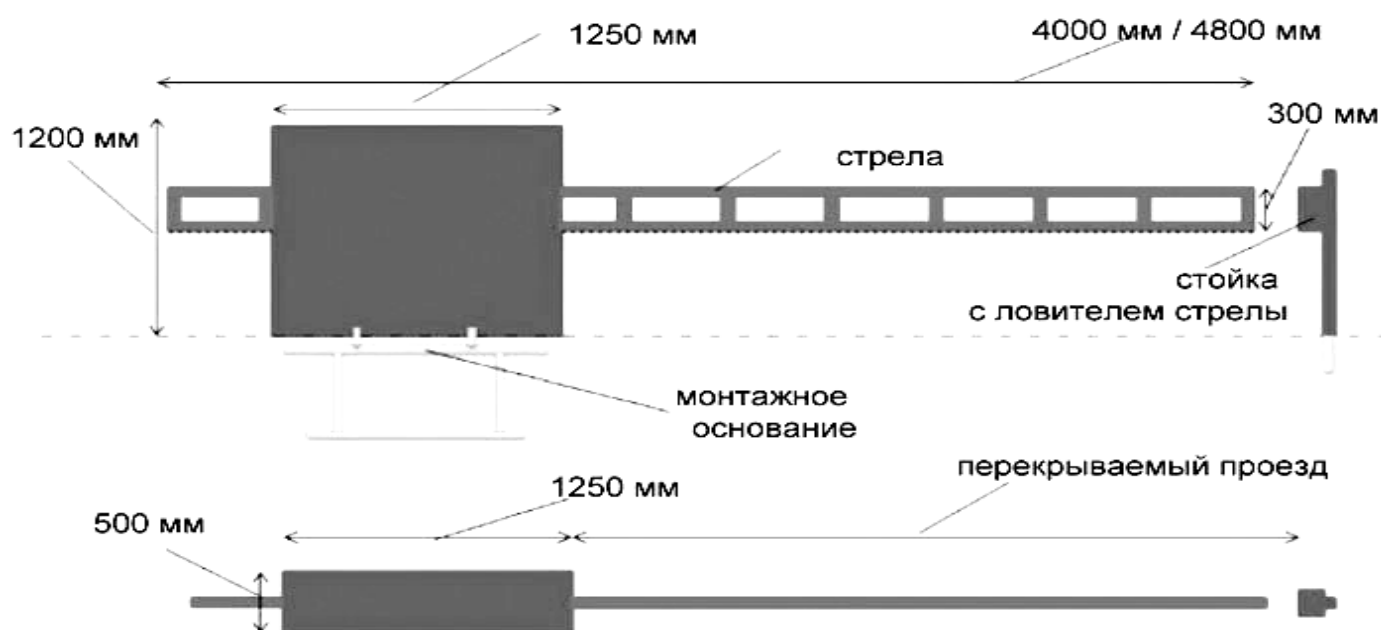


Рис.2

1.4. Внешний вид шлагбаума: Стойка шлагбаума снабжена сигнальной лампой желтого цвета для предупреждения водителей транспортных средств и пешеходов о движении стрелы шлагбаума.

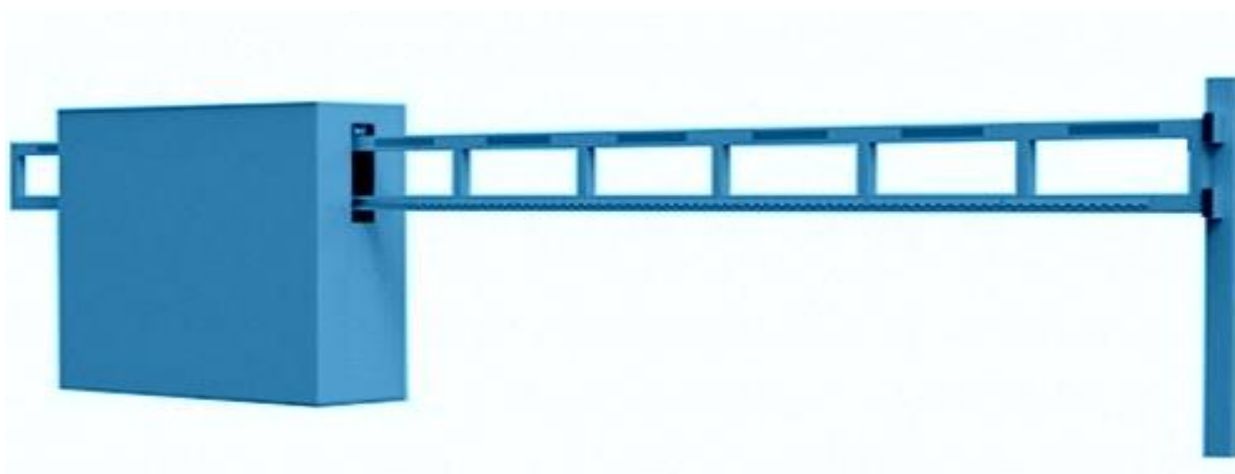


Рис. 3 Внешний вид шлагбаума

1.5. Технические характеристики шлагбаума:

Питающее напряжение	230В (± 10%), 50 Гц/ 115В- 60Гц
Диапазон рабочих температур	- 30 ... +55 С
Защитное покрытие	Катафорез
Краска	Полиэфир RAL 2004
Класс защиты	IP44
Мощность двигателя	170 Вт
Интенсивность использования	100 %
Скорость открывания	0,3 м/ с

1.6. Разрешение на проведение строительных работ: В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2013 г. №432-ПП "О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых не требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленные градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение разрешения на строительство" - разрешение на проведение строительных работ по установке шлагбаумов с организацией оснований с заглублением до 0.3 м НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

2. Установка 1-2 бетонированных парковочных столбиков для ограничения проезда автотранспорта и обеспечения прохода пешеходов.

2.1. Место размещения парковочных столбиков: г. Москва, ул. Судостроительная, д. 45, на придомовой территории (см. рис. 1).

2.2. Тип парковочного столбика: Столбик парковочный стационарный. Состоит из металлической оцинкованной трубы с порошковой окраской, предназначена для ограничения движения и парковки транспортных средств. Монтируется в дорожное полотно на бетонное основание либо закрепляется анкерными болтами.

2.3. Размеры парковочного столбика:

- Высота парковочного столбика от вершины до основания – 1100 мм.;
- Высота парковочного столбика от вершины до дорожного полотна – 850 мм.;

- Диаметр парковочного столбика – 89 мм.

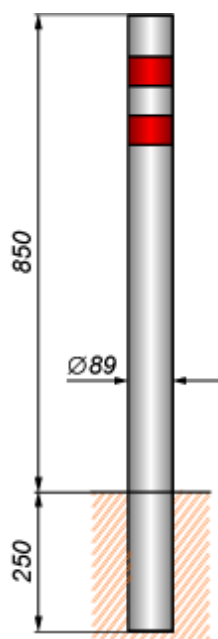


Рис. 4. Внешний вид и размеры парковочного столбика

2.4. Внешний вид парковочного столбика:

Стационарный парковочный столбик (см. рисунок 4) состоит из металлической оцинкованной трубы с порошковой окраской в цвет «серый металлик», в верхней части снабжен горизонтальными светоотражающими полосами красного цвета, обеспечивающими его видимость в любое время суток.